

**Revidert 17.okt 2011.**

(Nye tidspunkter for søknad  
og seleksjon.)



## **Kunngjøring for Luftforsvaret**

### **KFL/Utdanning - nr 14/2011**

## **Utdanning til redningsmann i Luftforsvaret**

Luftforsvaret har behov for å utdanne redningsmenn for tjeneste i Luftforsvarets helikoptre. Søknader må være Luftforsvarets seleksjonssenter i hende innen 16. nov 2011.

Saksbehandler:  
**Major Stig Ravnemyr**

Telefon: 0 520 8016 (69 23 80 16)

Rygge, 30.september 2011

Øyvind K Strandman  
Brigader  
Sjef Luftforsvarets utdanningsinspektorat

## 1 Generell informasjon

Luftforsvaret er ansvarlig for operasjon og drift av redningshelikoptertjeneste med Westland Sea King redningshelikopter og kystvakthelikoptertjeneste med Westland Lynx kystvakthelikopter. Sea King redningshelikopter opereres av 330 skvadronen ved avdelingene Banak, Bodø, Ørland, Sol, Rygge og detasjement Florø. Lynx kystvakthelikopter opereres av 337 skv som er lokalisert på Bardufoss flystasjon. Helikopter og crew opererer ut i fra kystvaktens helikopterbærende fartøyer (Svalbard- og Nordkappklassene).

### 1.1 Redningshelikoptertjenesten 330 skvadron

Redningsmannen ved 330 skv inngår i besetningen på Sea King redningshelikopter. Dette medfører tjeneste ute ved en av skvadronens operative avdelinger. Redningsmannens oppgaver er bl.a. å være anestesilegens assistent ifm behandling av pasient, samt gå i heis på oppdrag og trening hvor heisoperasjon er påkrevd for å løse oppdraget. Under søk etter savnede personer skal redningsmannen delta som observatør. Redningsmannen er den personen i besetningen som skal inneha redningsteknisk kompetanse ihht Nasjonal standard for redningsmenn i redningshelikoptertjeneste.

### 1.2 Kystvakthelikoptertjenesten ved 337 skvadron

Redningsmenn ved 337 skv inngår i besetningen på Lynx kystvakt helikopter. Dette medfører tjeneste ombord på kystvaktens helikopterbærende fartøyer. Redningsmannen deltar ved alle pålagte flyoppdrag. I tillegg til søk- og redningsoppdrag, medfører dette sikring av heiseoperasjoner for eksempel ved fiskeriinspeksjoner og ved støtte til politi eller tollvesen. Kystvaktens redningsmenn har svært krevende utfordringer spesielt med tanke på at de er alene og kun unntaksvis har med seg lege ombord i kystvaktfartøyet. Redningsmannen er en ressurs i fartøyets sanitetsorganisasjon og benyttes gjerne som skipssjefens sanitetsfaglige rådgiver. Redningsmannen er den personen i besetningen som skal inneha redningsteknisk kompetanse ihht Nasjonal standard for redningsmenn i redningshelikoptertjeneste.

## 2 Utdanningen

Utdanningen vil tilpasses den enkelte søkers utdannings- og erfaringsmessige bakgrunn og kan således vare fra minimum 6 mnd til maksimum 18 mnd. Utdanningen vil fortrinnsvis bli gitt ved flyskvadron i tillegg til spesifikke kurs i inn-/utland koordinert i regi av Luftforsvarets utdanningsinspektorat/Avdeling for luftmilitær utdanning (LUI/ALF).

## 3 Opptakskrav

Opptak og utdanning kan søkes av både sivilt og militært personell. Kvinner oppfordres til å søke.

### 3.1 Søknadsberettiget

- Personer uten militær bakgrunn med relevant sivil utdanning
- Personell som har gjennomført min 6 mnd av førstegangstjenesten uavhengig av Forsvarsgren. Vernepliktige som har gjennomført og bestått sanitetsutdanning oppfordres til å søke.
- Personell som har gjennomført og bestått UB-kurs eller befalsutdanning på en av Forsvarets befalsskoler.

### 3.2 Generelle opptakskrav

- Øvre aldersgrense ved opptak er 35 år.
- Må kunne sikkerhetsklareres for "HEMMELIG".
- Bestå fysisk test for opptak til redningsmann. Det vil i tillegg til spesifikke fysiske krav legges vekt på utholdenhet i vann. Se vedlegg A som beskriver fysiske krav.
- Må krav er autorisasjon som helsearbeider (ambulansefagarbeider eller sykepleier med prehospital erfaring).

- Tilfredsstillte medisinske og psykologiske krav til flybesetningsmedlemmer.
- Søkeren må tilfredsstillte særskilte synskrav for redningsmenn.

I tillegg til generelle opptakskrav skal *Nasjonal standard for redningsmenn innen luftambulansetjeneste, redningshelikoptertjeneste og SAR offshore* tilfredstilles før autorisasjon som redningsmann tildeles; dette vil det bli tatt høyde for under utdanningen. Standarden kan leses på følgende internett adresse:

[www.regjeringen.no/nb/dep/jd/dok/Veiledninger\\_brosjyrer/2003/Nasjonal-standard-for-redningsmenn.html?id=275424](http://www.regjeringen.no/nb/dep/jd/dok/Veiledninger_brosjyrer/2003/Nasjonal-standard-for-redningsmenn.html?id=275424)

Det er i tillegg ønskelig at søkere har erfaring/ bakgrunn fra akuttmedisin, redningstjeneste, breaktivitet, klatring, dykking m.m.

### 3.3 Fysiske krav

Det blir stilt harde fysiske krav for tjenestegjøring som redningsmann i Luftforsvaret. Søkerne skal fremstille seg for testing som beskrevet i vedlegg<sup>A</sup>, og resultatene vil inngå som grunnlag for innkalling til seleksjon. Resultatene fylles inn i vedlegg<sup>A</sup> og attesteres av idrettsoffiser, idrettslag, treningscenter eller tilsvarende. Ved fremmøte til innkalling vil det bli gjennomført nye tester.

Alle søkere oppfordres til å benytte tiden frem mot opptak til målrettet fysisk trening.

### 3.4 Dispensasjon

Generalinspektøren for Luftforsvaret kan i spesielle tilfelle dispensere fra et eller flere av de oppgitte kravene.

### 3.5 Opptaksprøver

Kvalifiserte søkere vil bli innkalt til opptaksprøver ved Luftforsvarets seleksjonscenter (LSES). Dette er planlagt gjennomført 15 - 22 jan 2012. Opptaksprøvene vil blant annet bestå av fysiske, medisinske-, psykologiske- og ferdighets/evne-tester i tillegg til intervju med et intervjupanel.

Opptaksprøvene vil ha en varighet på ca 1 uke.

Søkere som består opptaksprøver ved LSES, vil bli innkalt til ytterligere medisinske tester ved Flymedisinsk institutt (FMI) i Oslo.

## 4 Villighetserklæring

Søkere som tas ut til utdanning må underskrive *Villighetserklæring om pliktjeneste etter fullført eller avbrutt utdanning i Luftforsvaret* før utdanningen påbegynnes. Blanketten tilsendes den som tas ut.

## 5 Vilkår under utdanning

### 5.1 Militært personell

De som tas ut til utdanning lønnes iht sin faste grad, og tilstås godtgjørelser og tillegg i henhold til gjeldende bestemmelser, dog ikke lavere enn sersjants grad i LR/33/2.

### 5.2 Øvrig personell

For øvrige personell som ikke tidligere har gjennomført militærtjeneste/befalsutdanning, gis midlertidig sersjants grad under utdanningen, og lønnes i LR 33/2, noe som utgjør ca kr 275 000,- pr år. Tidligere arbeidserfaring godskrives ved lønnsfastsettelsen etter gjeldende bestemmelser.

### 5.3 Felles

Under kurs gis fri kost og losji. Under tjeneste/opplæring ved øvingsskvadron gis ikke fri kost/losji. (Kompensasjonsavtalen kan gi den enkelte bedre vilkår.)

## 6 Vilkår etter utdanning

### 6.1 Plikttjeneste

Utdanningen vil medføre maksimalt tre års pliktjeneste, avhengig av utdanningens lengde, beregnet fra vingdato iht Forsvarets Personelhåndbok del B kap 2.6. Denne pliktjenesten kommer i tillegg til tidligere opparbeidet, men ikke avtjent pliktjeneste.

### 6.2 Tjenestegjøring

Etter gjennomført og bestått utdanning vil den enkelte blir tilsatt som avdelingsbefal/yrkesbefal ved 330 skvadron eller 337 skvadron.

Etter gjennomført og bestått utdanning og utsjekk (ett år) vil den enkelte bli tildelt redningsmannsving, og overført til operativ bransje i Luftforsvaret.

Redningsmenn inngår i flybesetningen og er pålagt å holde seg oppdatert innenfor medisinske og redningsfaglige områder, samt å holde seg i fysisk form etter gjeldende bestemmelser. Det gjennomføres årlige faglige og fysiske tester, samt medisinsk og redningsteknisk resertifisering.

#### 6.2.1 Redningsmann ved 330 skvadron

Redningsmenn ved 330 skvadronen inngår i besetningen på Sea King redningshelikopter og skal i den forbindelse utføre følgende tjeneste:

- Utføre pålagte flyoppdrag som ambulanse, redning og egentrening.
- Assistere lege ifm medisinsk behandling.
- Utføre redningstekniske operasjoner beskrevet i skvadronen driftshåndbøker.
- Utføre pålagte oppgaver ifm vedlikehold og sjekk av medisinsk og redningsteknisk utstyr iht gjeldende instruksjoner.

#### 6.2.2 Redningsmann ved 337 skvadron

Redningsmenn ved 337 skvadronen inngår i besetningen på Lynx kystvakthelikopter og skal i den forbindelse utføre følgende tjeneste:

- utføre pålagte flyoppdrag
- utføre pålagt sanitetstjeneste, også for Kystvakten generelt
- være medansvarlig for sanitetsdetaljen om bord på Kystvaktens helikopterbærende fartøyer.

#### 6.2.3 Tjeneste etter utfasing av Lynx

Westland Lynx vil bli utfaset i løpet av noen år. Det må da påregnes overføring til NH 90 NFH (NATO Frigate Helicopter).

## 7 Utdanningen

Utdanning til redningsmann i Luftforsvaret er planlagt som følger:

- Felles befalsutdanning (FBU) ved Luftforsvarets skolesenter (LSK), Kjevik, mars-juni 2012. Dette kurset gjennomføres av kandidater som ikke har befalsutdanning - tentativt 4 måneder. Søkere uten førstegangstjeneste gjennomfører rekruttskole i perioden jan – feb 12.
- Sanitetsbefalskurs (fagdel) ved MUKS - 5 uker
- Teknisk typekurs, redningsutstyrs kurs for redningsmenn ved LSK Kjevik – 3-4 uker
- Helikopterevakuering kurs og heissimulator kurs ved NUTEC A/S - 1 uke
- Redningstekniske kurs - ca 4 uker.
- Samvirke på skadested – 1 uke.
- Prehospital trauma life support (PHTLS) – 3 dager.
- Operativ opplæring og utsjekk ved skvadronene – 3 mnd .

De kandidater som fra før har gjennomført et eller flere av overnevnte kurs, trenger ikke ta disse på nytt. Det forutsetter at det kan fremlegges dokumentasjon på dette.

Full opplæring inkludert seleksjon og utsjekk vil ta ca 9-10 måneder.

Tidsplan for utdanning og operativ utsjekk er ennå ikke fastsatt, men vil bli meddelt de som tas ut til utdanningen.

## 8 Søknad

### 8.1 Generelt

Komplett søknad med alle vedlegg sendes til Luftforsvarets seleksjonssenter, Flyplassveien 300, 1590 Rygge flystasjon, om må være senteret i hende innen 16 nov 2011. Konvolutten merkes "**Redningsmannutdanning**". Personell i tjeneste sender søknaden tjenestevei.

Alle søkere sendes selv kopi av søknadens forside til seleksjonssenteret enten på e-post: [luftforsvarets.seleksjonssenter@mil.no](mailto:luftforsvarets.seleksjonssenter@mil.no) eller på faks 0520 7749 (siv 69 23 77 49)

Informasjon i elektronisk rulleblad (P3) vil bli benyttet. Søkere er ansvarlig for at elektronisk rulleblad er oppdatert.

### 8.2 Søknadsfrist

**Søknaden må være Luftforsvarets seleksjonssenter i hende innen 16. november 2011**

Innsendte søknadspapirer returneres ikke.

### 8.3 Søknaden skal inneholde følgende punkter:

- Fullt navn og personnummer, postadresse, e-postadresse og telefonnummer
- Begrunnelse for søknaden
- Kortfattet CV (for personell som ikke er i tjeneste og personell inne til førstegangstjeneste)
- Kopi av vitnemål fra relevant utdanning ut over grunnskole (sivil/militær)
- Har du vært i konflikter med sivilt politi, skal dette omtales (domfelt, bøtelagt, påtaleunntalelse, politianmeldelse)
- Vedlagt blankett vedrørende egenerklæring om helse utarbeidet av FMI, som fremmes i lukket konvolutt.
- Bekreftet kopi av fysisk testresultater iht vedlegg A.
- Kopi av autorisasjonsbevis (autorisasjon som helsepersonell, delegeringer, instruktør autorisasjoner, etc.)
- Kopi av tre siste års tjenesteuttalelse (gjelder personell tilsatt i Forsvaret)

Det er ikke utarbeidet noen søknadsblankett for denne utdanningen. Søknad skrives på blant ark.

For spørsmål angående selve opptaket og administrasjon av dette kontakt:

Opptaket: Luftforsvarets seleksjonssenter, maj Per Espen Ødegaard.  
tlf 0520 7741 (siv 69 23 77 41)

Redningsmanns-  
funksjonen: 330 skvadron, kaptein Lasse Coucheron, tlf: 51 34 86 25/ 918 33 874  
337 skvadron, løytnant Arild Arnesen, tlf: 970 49 552.